

Résultat du



ÉDITION 2021

I. Lien vers les résultats en ligne

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

II. Participation

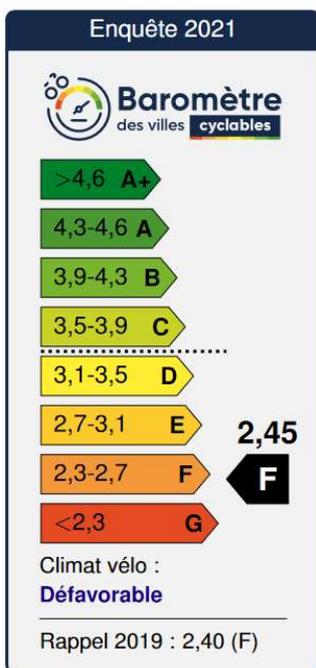
Léguevin est la 11^{ème} ville française, de 9000 habitants et plus, à avoir le plus répondu, en pourcentage de la population, à l'enquête FUB.

139 personnes se sont exprimées, ce qui permet d'avoir des résultats représentatifs.

Classement	Ville	Nombre de répondants	Pourcentage de la population totale ayant répondu
1	Grenoble	3156	2,002
2	Bayeux	254	1,951
3	Douarnenez	245	1,748
4	Magny-les-Hameaux	157	1,681
5	Chassieu	174	1,657
6	Carrières-sur-Seine	230	1,533
7	Plouzané	198	1,526
8	Redon	139	1,519
9	Croissy-sur-Seine	145	1,51
10	Castelnau-le-Lez	326	1,493
11	Léguevin	139	1,49
12	Chambéry	858	1,458
13	Saint-Nazaire	1004	1,422
14	La Roche-sur-Yon	777	1,419
15	Molsheim	129	1,382
16	La Rochelle	1051	1,381
17	Saintes	347	1,38
18	Concarneau	266	1,364
19	Cesson-Sévigné	236	1,363
20	Rochefort	319	1,353

2 réponses ont été classées invalides, l'enquête n'a donc retenue que 137 réponses sur les 139 au total.

III. Synthèse

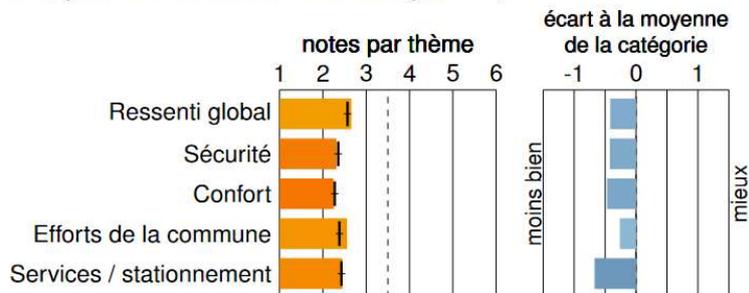


Léguévin

Réponses valides : 137, soit 14,7 pour 1000 habitants.

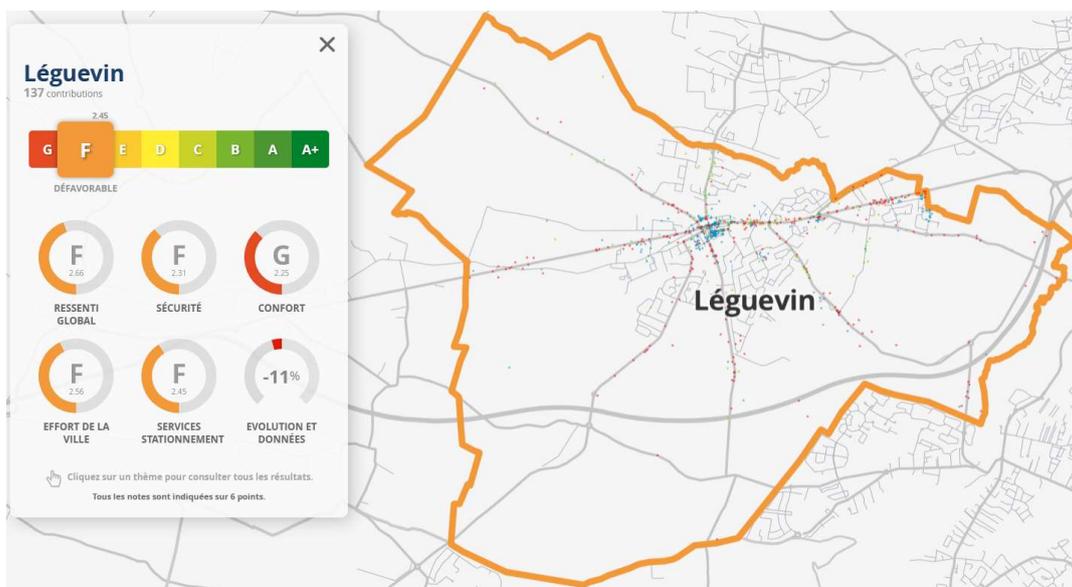
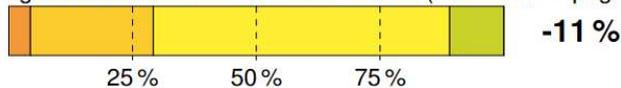
Catégorie : Petites villes.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,89.



Dans tous les graphiques, les croix † rappellent les notes obtenues en 2019

Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



Points les plus faibles

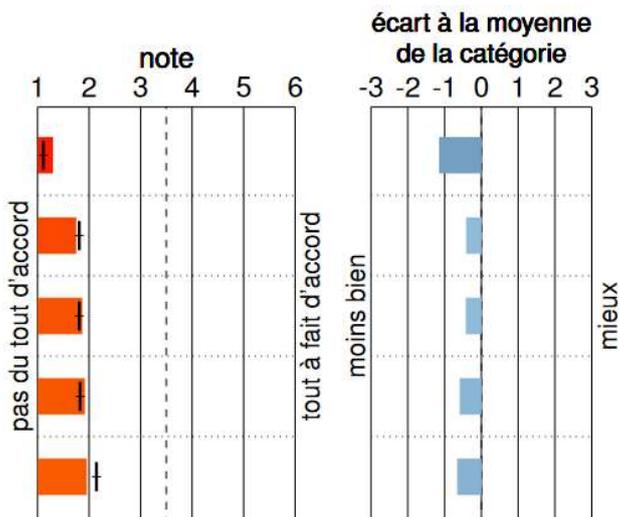
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



IV. Le détail par thèmes



Ressenti global

Se déplacer à vélo dans cette ville est agréable

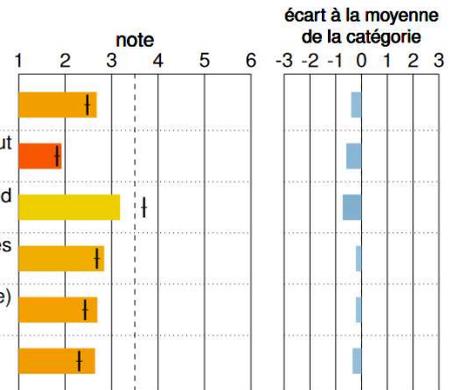
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

L'usage du vélo est démocratisé



Sécurité

En général, quand je circule à vélo je me sens en sécurité

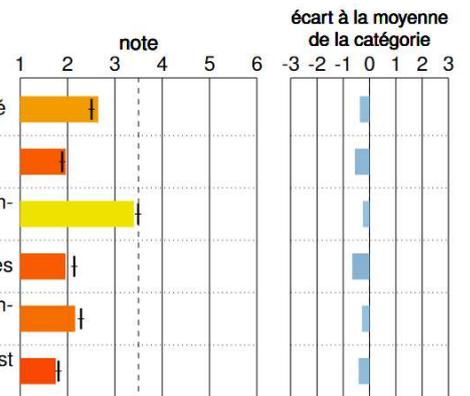
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

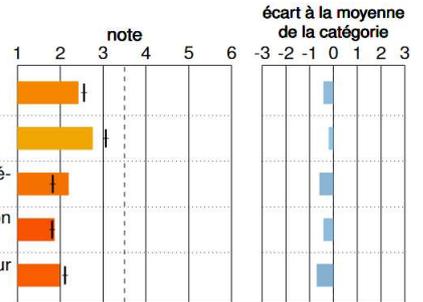
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr





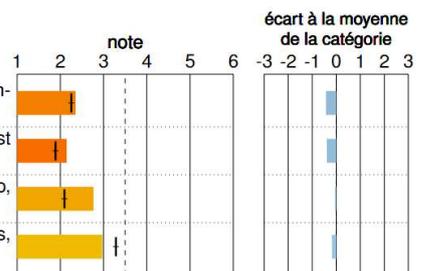
Confort

- Les itinéraires cyclables sont confortables
- L'entretien des itinéraires cyclables est bon
- Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos
- Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée
- Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Efforts de la commune

- Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants
- La communication en faveur des déplacements à vélo est importante
- La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions
- Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare





Services / stationnement

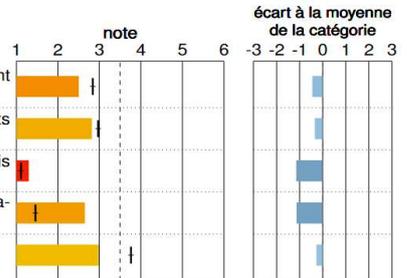
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

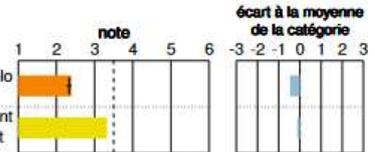
Selon moi, les vols de vélos sont rares



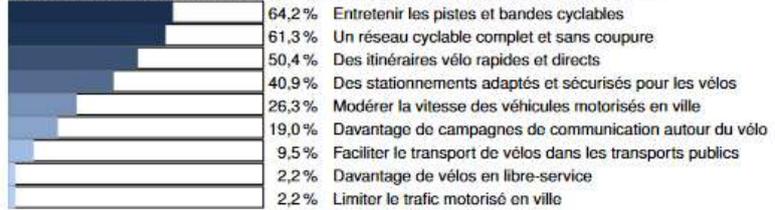
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

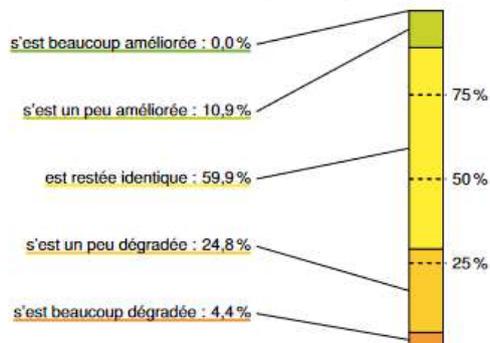


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :

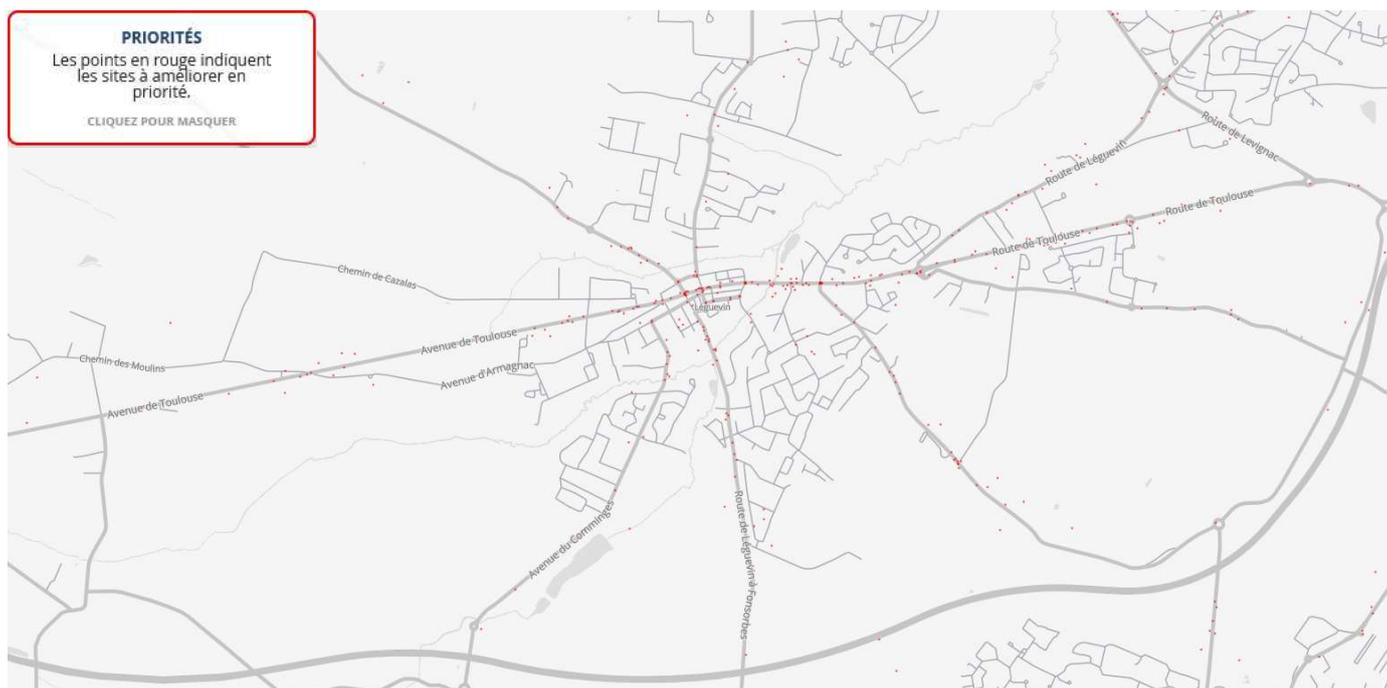


On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Léguevin, ce score vaut -11%.



V. Les cartes

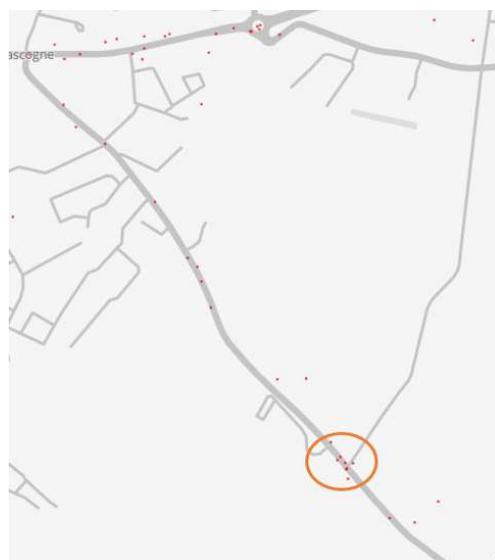
1. Les priorités



Les intersections du centre-ville :

La traversée de la D42 :

(entre le collège et Castelnuvel)



L'axe principal « Avenue de Gascogne » / « route de Toulouse »



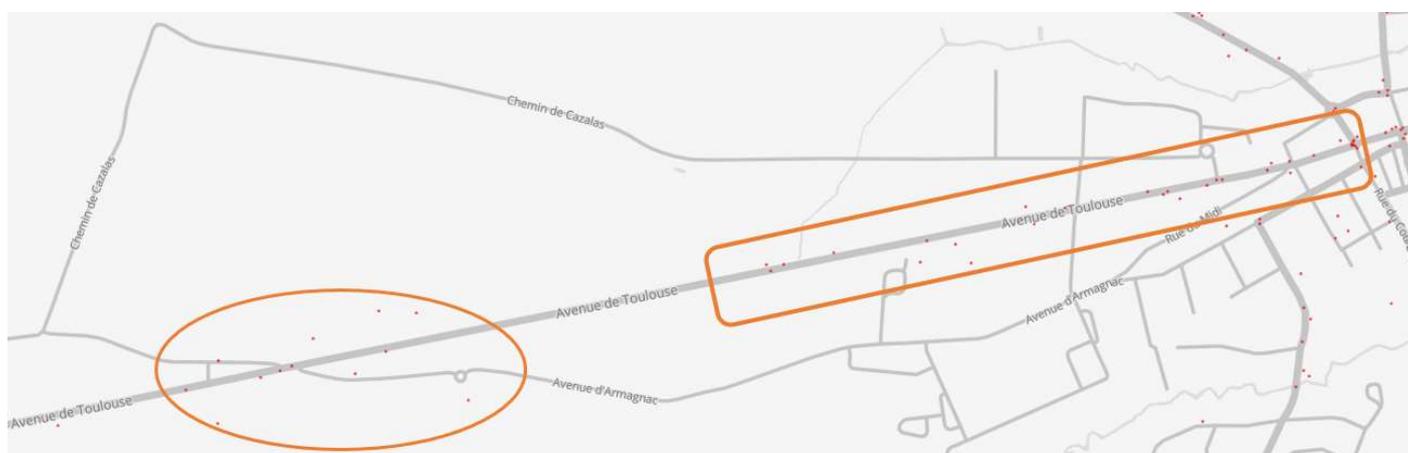
La route de Pibrac et notamment le rond-point de la Méditerranée



Début de l'avenue de Bouconne



Début de l'Avenue de Toulouse et l'intersection avec l'avenue d'Armagnac



2. Les progrès (sur les deux dernières années)



Les principaux progrès :

- Avenue de la gare (vers Brax)
- Avenue de Gascogne
- Avenue de Castelnouvel
- Route de la Salvetat (jusqu'au collège)
- Route de Toulouse (après le rond-point de l'Europe) => Commune de Pibrac
- Route de Pibrac => Commune de Pibrac

3. Les besoins en stationnement



- Centre ville

Mairie, Place de la Bastide, Boulodrome, Commerces en haut de l'Avenue de Gascogne

Parking Tempo / Skate-park



- Ecole des Gachots, collège François Verdier (gymnase, stades de foot)



- Terrains de rugby, salle polyvalente, écoles Jules Ferry / Jean de la Fontaine, La Poste



- Centre commercial de Lengel et centre commercial au niveau du rond-point de la méditerranée



<https://barometre.parlons-velo.fr>

Léguévin

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Dès que je peux, je prends le vélo au lieu de la voiture. Mais je prends souvent la décision de prendre la voiture au lieu du vélo car le parcours n'est pas sécurisé. Je me déplace avec ma fille de 4 ans. Elle roule bien et j'essaie de lui montrer que c'est plus écologique de prendre le vélo mais c'est souvent trop dangereux, tant par la traversée des carrefours que par le manque de pistes cyclables. Dans mon entourage, l'insécurité est clairement un frein à se déplacer à vélo alors que c'est une solution à mettre en place pour limiter émissions de co2 et particules fines qui nous tuent à petit feu...

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 piste cyclable à Léguévin : un parcours du combattant

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Léguévin ne propose pas assez de pistes cyclables.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Pour se donner bonne conscience et éviter de gros travaux coûteux, la commune autorise le partage des trottoirs, même très étroits (piétons et cyclistes). Ceci accroît le risque de collisions entre cyclistes et piétons, ne permet pas aux cyclistes de rouler à une allure convenable, d'autant que les poubelles traînent souvent sur les trottoirs et que les automobilistes s'y garent aussi ou même directement sur les pistes cyclables rendant le trajet pénible et tortueux, voire dangereux par endroit.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Augmenter la continuité des bandes et pistes cyclables

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Créer une vraie piste, pas un trottoir partagé, sur les axes principaux : du centre ville vers la gare et vers Pibrac/Colomiers (route de Toulouse)

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Très très dangereux entre Léguévin et Pibrac où se trouve un lycée !

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Désastreuse ! Aucun parking à vélo ou bien caché derrière les mairies. Des pistes cyclables sur des trottoirs d'1m20 ou vélo et piétons ne peuvent se croiser (route de Pibrac). Sur la route de Pujaudran aucune piste cyclable bref un désastre

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Les entrées de ville sont très compliquées, pas d'infrastructures cyclables, c'est donc un frein aux déplacements domicile travail

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 La plupart des pistes cyclables sont sur les trottoirs contenant des bateaux ou coupant des sorties de résidences sur lesquels sont souvent présents des véhicules motorisés (dans leur bon droit) attendant pour récupérer l'axe routier. S'arrêter régulièrement n'est pas facile et cette insécurité est encore plus grande avec des enfants.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Piste cyclable non conforme route de Pibrac

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Usage existant pour les enfants, à continuer de sécuriser. Usage quasi inexistant pour les adultes

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Pistes et pistes cyclables planification n'est évidemment pas faite par un cycliste

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Le réseau en centre ville est difficilement praticable car trop proche d'un trafic peu respectueux. Le réseau n'est pas complet et en dehors du cœur de ville les automobilistes perdent davantage le respect envers les cyclistes. On peut facilement améliorer ces conditions.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Améliorer les axes inter communes

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Améliorer les pistes cyclables et en mettre sur les grands axes

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Pour les habitants résidant hors du centre il est extrêmement dangereux de circuler. La seule piste cyclable est coupée. Cette coupure est dangereuse.

- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Beaucoup de réfection se routes et trottoirs, mais aucune piste cyclable réellement praticable ... incroyable de bêtise !
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Ras
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Peindre des vélos sur des trottoirs ne fait pas des pistes cyclables !
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 C'est très difficile de circuler en vélo à Leguevin, voir dangereux. Très peu de piste cyclable
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Mettre le vélo et autre solution de mobilité propre, ainsi que le développement durable, au centre de toute réflexion !!!
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Rien n'est fait pour les vélos
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faire des itinéraires cyclables uniquement vélo!
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Toujours aucune liaison sécurisée vers Pibrac... les trottoirs partagés ne sont pas une solution: dangereux pour les vélos (pas assez large, voitures sortant des propriétés, poubelles et véhicules stationnés sur le trottoir, bateaux non adaptés, chiens -en laisse au mieux...- ..), et dangereux pour les piétons lorsqu'un vélo les double.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 J'attends les actions de la nouvelle majorité municipale.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Certaines zones sont très bien et fonctionnelles et d'autres sont incompatibles, impraticables et dangereuses vis à vis des véhicules ou piétons
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 De véritables pistes cyclables doivent impérativement être aménagées pour permettre l'accès sécurisé aux zones d'activités et commerciales en périphérie de la commune et surtout pour permettre la liaison vers les communes voisines et l'agglomération toulousaine et ainsi rendre possibles les trajets domicile/travail
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La piste cyclable allant à la nouvelle école maternelle et élémentaire n'est pas nettoyée. La végétation prend de plus en plus de place sur la piste cyclable. Dommage.
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Très dangereux d'aller vers Fontenilles ou Pibrac en vélo, et aucune piste cyclable sur l'ancienne 124.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faire des pistes cyclables pour la sécurité de tous
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 quelques belles pistes cyclables entrecoupées de points dangereux surtout sur les grands axes
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Je n'ose pas laisser mes enfants aller en vélo dans le village à cause des voitures et de la non-existence des pistes cyclables
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La route principale est très dangereuse malgré les travaux (ralentisseurs) et giratoires, les véhicules ne regardent pas et s'engouffrent dans les giratoires en roulant beaucoup trop vite
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Dégradation significative de l'entretien des pistes. Insécurité avec des chiens non attachés qui courent les enfants en vélo !!!! Peu/pas de pistes pour rejoindre Pibrac.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Malheureusement, pas assez de pistes cyclables et impossibilité de se rendre dans les communes voisines à vélo en toute sécurité (discontinuité dans les pistes cyclables existantes ou inexistantes sur certains itinéraires).
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Manque de piste cyclable. Obligation de rouler sur le trottoir qui est très dangereux car la route est très fréquentée, très stressant de faire du vélo avec des enfants sur la ville.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La plupart des axes sont dangereux et les intersections ne sont pas adaptées. Malgré 3 écoles et un collège, les déplacements à vélos ne sont pas sécurisés.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Plutôt dangereux car le changement de côté n'est pas bien sécurisé. Espace partagé avec les piétons est aussi problématique !
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Les seules pistes en place, éparpillées dans la commune, ne permettent de parcourir que de très courtes distances. Le seul intérêt : apprendre aux enfants à faire du vélo. Intérêt peu durable dans le temps.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 beaucoup de jeunes collégiens circulent dangereusement
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Adapter des pistes cyclables près des écoles primaires sur 1 km dans chaque direction depuis l'école, pour que nos enfants puissent se rendre à l'école et revenir en sécurité et leur offrir une autonomie ceci surtout pour éviter de prendre la voiture pour les conduire, quand ces enfants sont en Cm2.
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Arrêter d'utiliser les trottoirs pour faire des voies cyclables
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Faire une piste cyclable du centre ville jusqu'au super U, et réfléchir au niveau communauté des communes à une piste cyclable qui aille du centre ville jusqu'au péage à Colomiers pour permettre à tous ceux qui veulent faire du velotaf de le faire en sécurité
- ♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 A quand une vraie connexion avec Toulouse ?
- ♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Grande route étroite à 90 km/h sans aucune bande ou piste cyclable pour sortir de la commune vers la Salvetat Saint Gilles... Très dangereux...